

Temperaturkontrolle

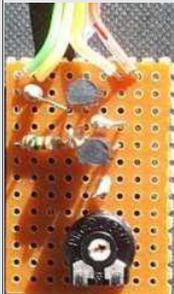
Da ich einige Mails bekommen habe in denen nach einem Schaltplan für die Thermo-Kontroll-LED-Schaltung-für-die-Fazer (funktioniert auch bei anderen Modellen) gefragt wurde, habe ich diese Bauanleitung aufbereitet. Man sollte über Grundkenntnisse des Lötens verfügen und gute Nerven haben wegen dem Gefummel ;-) auf der Miniplatine. Die Schaltung funktioniert bei mir schon über drei Jahre ohne Probleme.
Viel Spass beim Basteln CJW

PS über ein Feedback per Email würde ich mich freuen!

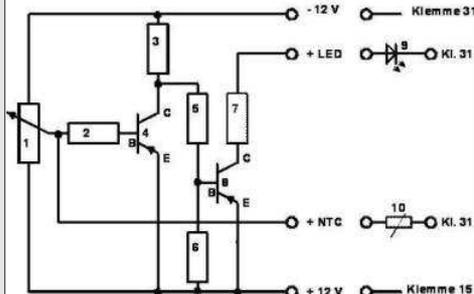
**! Achtung bevor ihr den Kabelbaum verkohlen laßt: ich kann weder eine Funktionsgarantie für die Schaltung geben - noch irgend eine Verantwortung für eure Frankensteinswerke übernehmen.
Also, alles was ihr ruiniert passiert auf euer eigenes Risiko!**

Bauanleitung für Kontroll-LED

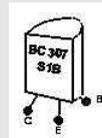
(LED geht aus, wenn der Motor betriebswarm ist)



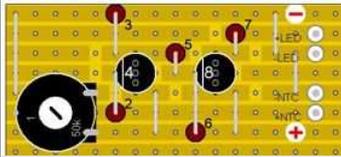
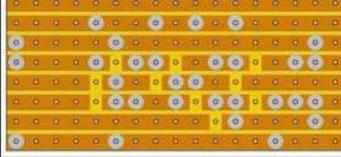
fertige Platine



Schaltplan



Transistor
Pinbelegung

Bauteil	Erläuterung	Bauteil Nummer
LED	Rote Leuchtdiode	9
1 kOhm	Widerstand	2,5,6
220 Ohm	Widerstand	7
150 Ohm	Widerstand	3
Trimpotie 50kOhm	Regelbarer Widerstand zum Einstellen der Schalttemperatur	1
BC 307 S1B oder C 558B	PNP Transistor	4,8
NTC 20k	Heißleiter (Widerstand)	10
Lochrasterplatine ca. 40 x 25 mm	damit die Bauteile nicht in der Luft hängen	
Manfred Stelzer hat netterweise das Layout der Lochrasterplatten (45*23) "aufgeräumt" und gibt den folgenden Tipp: Die Auftrennung der Leiterbahnen funktioniert wunderbar mit einem 3 mm Holzbohrer.		
Bestückungsseite		Lötseite
Filmdose	Filmdose aus Plastik als Gehäuse	
Kabelöse	<p>Hier wird der NTC eingelötet - damit der Heißleiter dann angeschraubt werden kann.</p> <p>Die anderen Ösen werden für den Masseanschluß der Platine und der LED verwendet.</p>	
Oese mit NTC		
Kabelquetschanschluß (keine Ahnung wie die Dinger heißen?)	Damit holt man sich geschaltetes Plus (Klemme 15) z.B. vom Bremslichtschalter (braunes Kabel)	
Ca. 2 m Kabel		
Fliegende Sicherung		

LED im Cockpit mit Klebeband befestigt.



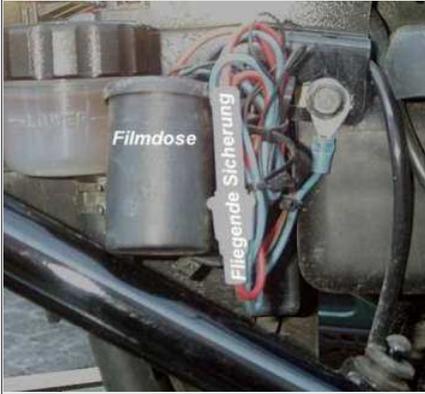
Sinn der Sache:

Die rote LED leuchtet solange der Motor nicht betriebswarm ist. Die Temperatur bei der die LED ausgehen soll, kann an dem Trimpotie eingestellt werden.

Den NTC sollte man z.B. am Kühlwasserthermostat anschrauben.

Die Platine kann man gut unter dem rechten Seitendeckel verstecken, dort kann man auch das geschaltete Plus Klemme 15 abgreifen (braunes Kabel vom Bremslichtschalter)

Platine in Filmdose und fliegende Sicherung mit Kabelbinder unter dem rechten Seitendeckel befestigt.



**Kosten ausser Nerven:
ca. 3.- EUR für die Bauteile (in jedem Elektronikzubehörladen)!**