

## "Fahrtenbuch" Hornet CB900F2 EZ 2003

Modell SC48-ED (Europa Direktverkauf ) mit 110 PS ohne KAT

Dänemark, Belgien , Portugal, Italien, Schweiz, Österreich, Schweden, Norwegen, Finnland



**Allgemeines:** Das Moped sieht ja schnittig aus, aber leider prasselt bei Regen der ganze Dreck nahezu ungehindert in den Kühler bzw. auf Kette, Federbein und Heck. Da ich auch im Winter fahre, könnte das ein Problem werden. Komischerweise liest man solche Sachen nie in irgendwelchen Testberichten. Naja jetzt kann man's hier lesen.

**Motor:** Viel Drehmoment, lässt sich sehr ruhig fahren oder wenn man will auch aggressiv. Ab 8000 1/min gibt's noch mal Schubus. Motor vibriert etwas - verglichen mit der Fazer.

**Getriebe:** Wie Butter - meist ohne Geräusche zu schalten. Manchmal allerdings auch etwas hakelig - Getriebe sind auch nur Menschen.

**Fahrwerk:** Sehr handlich und leicht zu fahren - wie eine 600er. Die Gabel könnte härter sein, taucht zu tief ein. Auf schlechter Fahrbahn recht unruhig.

**Verbrauch:** bisher zwischen 5,5 und 6,5 Liter im Mischbetrieb (Stadtverkehr Berlin - Stop and GO, Landstraße und Autobahn gemäßigt) Höhe im Winter auch mal 7 Literchen!

**Zuverlässigkeit:** keine Probleme auf 47.000 km :-)

**Ich übernehme keinerlei Garantie für die Richtigkeit der Angaben, Tipps oder technischen Daten.  
Jede Nutzung geschieht auf eigene Verantwortung und eigenes Risiko.**

### Allgemeine Anmerkungen

- Grauimporte**  
Grauimport aus EU - Ländern mit einer deutlich höheren Umsatzsteuer (Mehrwertsteuer) als in Deutschland. Die Ersparnis entsteht, weil man z.B. in Dänemark als Deutscher keine 25% Mehrwertsteuer zahlen muss, sondern hier dann (NOCH) 16%. Im PKW-Bereich soll ja Polen der "Geheimtipp" sein, ob das auch für Motorräder gilt?
- ABE**  
Habe mich jetzt bei der Polizei erkundigt - man muss die ABE mitführen. Erscheint mir immer noch unlogisch, da es nur die Kopie der ABE ist - das Original hat ausschließlich der Inhaber der ABE - also i.A. der Hersteller. So eine Kopie beweist doch garnix, die kann jeder sonst woher haben - najut wenns de Behörden jükllich macht... Da meine Brieftasche nicht die Größe eines Koffers hat und die ABEs sowieso Kopien sind, habe ich für den Fall der Fälle Kopien von den Kopien unter der Sitzbank verstaut.
- Motoröl synthetisch oder nicht?**  
Der Händler meint nein zu synthetischem Öl; normales würde ausreichen. Nun bin ich die meiste Zeit kein Heizer. Meine Reifen halten recht lange und meine Spritverbräuche halten sich in Grenzen, aber ich fahre buchstäblich bei jedem Wetter - also auch bei -15° C. Nach meiner Erfahrung erleichtert synthetisches Öl den Kaltstart bei tiefen Temperaturen und schmiert dann auch zuverlässiger. Zum Problem mit den Ölbadkupplungen: ich hatte damit nie Probleme, da ich immer "gute" Öle, die ausdrücklich für Motorräder gedacht sind verwendet habe. Seit einiger Zeit gibt es eine japanische "Norm" JASO MA die unter anderem die Eignung bezüglich Ölbadkupplungen prüft. Das Castrol RS4T erfüllt diese.
- Kettenspray UPDATE**  
New Tech Chain von [Putoline](#) scheint bisher das erste Kettenspray in meiner fast 30jährigen Fahrzeit zu sein, was richtig gut auf der Kette hält. Das Zeug ist anfangs dünn wie Wasser und klebt dann wie die Pest. Andere "anerkannte" und teure Markenprodukte waren doch eher enttäuschend - insbesondere bei Regenfahrten.  
  
Leider hat das Zeug im großen Kettensprayvergleichstest von "Das Motorrad" 7/2005 Seite 68 ff. im Punkt Schmierfähigkeit die geringste Punktzahl erreicht. Ich finde es mehr als bedenklich, wenn ein Kettenspray (was ja wohl in erster Linie die Kette schmieren soll) genau in dieser Kategorie nur 4 von 40 Punkten erreicht! Fazit werd jetzt mal das von Polo ausprobieren - liegt so im vorderen Drittel.  
  
Das Weiße von Polo hat sich bewährt meine Kette hält nun schon 19.000 km - zum Vergleich die erste Kette war nach 14.500 km fertig.
- Kraftstoff: Super oder Normal Benzin**  
Wenn man die Diskussionen und Fragen im Internet zu diesem Thema verfolgt zeigt sich eine Menge Unsicherheit. Der wichtigste Unterschied zwischen Normal und Super (neben dem Preis ... höhö) ist die Oktanzahl - ein Maß für die Klopfestigkeit - soll heißen wie leicht oder schwer entzündet sich der Kraftstoff. Es bringt keinerlei Vorteile von Normal auf Super umzustellen, wenn das Motorrad für Normal ausgelegt ist und keine Probleme macht. Was heißt Probleme? Damit sind besonders Klingelgeräusche speziell bei niedriger Drehzahl und hoher Last gemeint. Angenommen der Hersteller will aus Marketinggründen das Motorrad mit Normalsprit anbieten, der Motor neigt aber zum Klingeln, dann würde die Verwendung von Superkraftstoff möglicherweise Abhilfe schaffen. Andere Möglichkeit man hat die Verdichtung erhöht (Zylinderkopf geplant etc.) und nun klingelt der Motor. Hat man bisher Normal getankt ist das Klingeln möglicherweise durch die Verwendung von Super verschwunden - ansonsten bleibt die Verstellung des Zündzeitpunktes in Richtung spät (kostet Leistung -- bäh).

### Wartung und Reparaturen

	Bemerkung	km	Datum
1. Neukauf zum Preis von € 7.749 im Land Brandenburg.	Abgeholt natürlich bei strömenden Regen - aber auf einem neuen Moped merkt man das kaum.	00000	13.05.03
2. Hauptständer von Polo montiert	Das Teil ist sehr stabil und passt gut und hat eine ABE. Aufbocken geht einigermaßen leicht. Kostenpunkt € 119. Montagezeit 10 Minuten. Das originale Honda Teil kostet 165 € und erscheint mir auch nicht besser.	00070	14.05.03
3. Mini Verkleidungsscheibe von Louis montiert. Die Verkleidung wird von <a href="http://www.motoplastic.com">http://www.motoplastic.com</a> hergestellt und hat eine ABE.	Sieht ganz gut aus und hält tatsächlich den Fahrtwind recht gut ab. Zur Montage: man braucht 2 Schrauben M 8x40 und zwei Unterlegscheiben 20er Außendurchmesser - die Teile sind nicht im Anbausatz dabei. Weiterhin muss man den Lampenhalter durchbohren (Durchmesser 6 mm) um die Feststellschraube anzubringen. Hier habe ich <a href="#">ein paar Bilder</a> von der Verkleidung gelinkt.	00500	22.05.03
4. Öl + Filter gewechselt	Castrol RS4T vollsynthetisch und Filter von Polo. Habe das erstmal die Ölauffangwanne von Polo benutzt. Ist nicht so gut geeignet, da das Öl aus der Wanne wieder rausgespritzt ist. Der "Trichterbereich" ist zu klein und zu flach.	00952	27.05.03

5.	Faltenbälge von Ariete montiert (32.- €.)	Nach langer Suche endlich passende Faltenbälge aus Italien montiert, da die original Gabelprotektoren viel zu kurz waren (es hingen schon ein paar betonierte Fliegenleichen auf dem Rohr). Die sonst im Zubehör angebotenen Faltenbälge sind eher für Enduros gedacht und damit zu lang. <b>Sieht gar nicht mal zu übel aus</b> - gib dem Moped eine gewisse retromässige Bulligkeit.	01500	14.06.03
6.	Schon wieder ein Reifen dank Nagel geplättet.	1mal Hinterreifen Bridgestone BT 56 macht flockige 211,96 € mit Montage etc. pp. Bei nächsten Nagel werd ich den Reifen mit diesen Gummipropfen reparieren (Vmax 80 km/h) und bis zur Neige fahren. Mein Kumpel (TL 1000 R hat das auch gemacht und ist etliche tausend Kilometer mit der Pelle gefahren. Das kann sich ja kein Mensch mehr leisten.	03900	06.08.03
7.	Kleine Bestandsaufnahme	Nach etlichen Wochen Schmuddelwetter sieht die Mühle aus wie ein Rosthaufen. Lenker, Spiegel, Teile der Gabel, Vibrationskiller (gleich abgebaut - sieht viel besser aus und das Moped wird leichter) in den hinteren Fußrasten ... in freundlichem rostbraun - soviel zur viel gerühmten Hondaqualität. Wie soll das Ding nach ein paar Jahren aussehen? Ich hoffe nur, dass die Technik nicht auch so billig gemacht wurde. Allerdings springt der Bock bei jeder Temperatur ohne Choke an - dank Einspritzanlage.	06800	05.02.04
8.	<b>Achtung! Reifenventil brüchig!</b>	Hatte beim Luftprüfen gemerkt, dass der Ventilgummi hinten (August 2003 neu s.o.) komplett brüchig ist. Durch Zufall im "Technik Profi" 13 -7/04 von "MOT und auto motor sport" einen Artikel gelesen, der genau den gleichen Ventilschaden beschreibt. Ursache: Billigimport-Ventile aus China, deren Gummimischung nicht UV-beständig ist. Mein Reifendienst war sehr entgegenkommend und hat das Ventil sofort kostenlos ersetzt und eingebaut. Schaut mal eure Ventile an - im schlimmsten Fall kann nämlich das Metallröhrchen bei hoher Geschwindigkeit rausfliegen und die Luft schlagartig entweichen ...	07300	22.03.04
9.	Sekundärkette ist bald am Ende	Die Antriebskette lässt sich bald nicht mehr spannen - der Spanner ist am Ende. Grund: Honda baut zu lange Ketten ein. Warum? Keine Ahnung. Na ja entweder Kette kürzen oder ein größeres Kettenrad montieren - gibt noch mehr Dampf. Die theoretische Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h fahr ich sowieso nicht. Mal bei <a href="#">Ketten Kunert</a> schauen, ob die was passendes haben.	07550	06.04.04
10.	K&N Tauschluftfilter montiert	Luftfilter war zwar nur mäßig verschmutzt, aber da ich sowieso auf K&N umsteigen wollte und bei Louis das Teil für 51,95 € anstatt 63,95 € verkauft wurde, habe ich gleich zugriffen. Große Unterschiede konnte ich bisher nicht feststellen. Hört sich möglicherweise etwas kerniger an? oder auch nicht. Jedenfalls kann der Filter gereinigt werden und muss nicht jedes Mal auf den Müll.	07900	13.04.04
11.	Kettenrad mit 45 anstatt 43 Zähnen montiert.	Macht knappe 5% weniger Endspeed und bringt besseren Durchzug aus allen Lebenslagen. Kostet bei Kunert 27,00 €. Fazit: Kette lässt sich jetzt wieder spannen und die Wheeleneigung hat zugenommen.	08100	16.04.04
12.	<b>Reifenventil brüchig! Die Zweite!</b>	Hat gerade mal einen Monat gedauert und der Gummi am Ventil ist schon wieder von Rissen durchgezogen. Mein Reifenhändler hat sofort seinen Lieferanten informiert: nach dessen Angabe waren von diesem Schaden "nur" 1000 Ventile betroffen, von einer Lieferung aus dem Jahr 2003. Mein zweites Ventil war aber von 2004. Die 2004er Lieferung umfasst 80.000 Stück! Falls die alle rissig werden, dürfte es einen heftigen Andrang bei den Reifenhändlern geben. Man kann nur hoffen, dass alle Biker rechtzeitig merken ob sie betroffen sind oder nicht. Ich möchte keinen schlagartigen Luftverlust bei Tempo 200 erleben müssen. Ich habe mir jetzt ein sogenanntes Blindventil einbauen lassen, dieses besteht bis auf eine Dichtung komplett aus Metall und ist mit der Felge verschraubt. Das Ding ist wohl absolut highspeedfest - der Nachteil man muss zum Luftdruckprüfen den Blindstopfen entfernen und ein Adapter aufschrauben. Dauert aber auch nur 20 Sekunden.	08200	21.04.04
		Blindventil ohne und mit Adapter		
13.	Neue H4 Scheinwerferlampe	War zwar nicht kaputt, wollte aber mal die +50% Lichtausbeute einer <b>OSRAM Silverstar H4</b> ausprobieren. Scheinbar scheint die Lampe heller zu scheinen, scheint mir. Kostet allerdings auch ein Scheinchen. Insgesamt ist die Lichtausbeute und Ausleuchtung des Hornetscheinwerfers so ziemlich das Beste was ich bisher im Moped erfahren habe.	10000	22.06.04
14.	Nervendes Geräusch beim Bremsen (vorn)	Die Beläge sind zwar noch nicht am Ende, aber sie fangen bei einer bestimmten mittleren Bremskraft an zu schwingen und das gibt ein nervendes Geräusch. Reinigen und mit Kupferpaste behandeln hat nicht lange vorgehalten.	10100	24.06.04
15.	Öl + Filter	Diesmal 10W-60 Castrol teilsynthetisch (war gerade günstig) + Filter von Louis.	11300	03.08.04
16.	Bremsbeläge vorn und hinten	Waren zwar noch nicht gänzlich runter, aber lieber noch im Herbst gewechselt. Vorn Brembo (grün) hinten Polo Hi-Q	12800	27.10.04
17.	Lenkererhöhung um 20 mm	Die Teile sind aus Alu, von <b>SW-Motech</b> hergestellt (mit ABE) für 35.- EUR von Polo. Sitzt sich etwas aufrechter und für meinen Rücken schonender. Die original Bowdenzüge u.s.w. müssen nicht verlängert werden - reicht gerade so aus.	12800	27.10.04
18.	Vorläufige Bewertung der Bremsbeläge	Die grünen Brembos sprechen schneller als die original Hondabeläge an, aber ihnen fehlt bei voller Bremsung der letzte Biss. Positiv: das nervige Bremsgeräusch tritt nicht auf. Die Hi-Q sprechen gut an und scheinen besser zu bremsen als die Hondateile. Fazit: nächstes Mal rote Brembos (Sintermetall) probieren und die Hi-Q wieder kaufen.	13200	30.12.04
19.	Kupplungszug festgefroren	Naja scheint Wasser reingelaufen zu sein - jedes Bike hat 'ne andere Macke im Winter. Bei der Fazer ist immer das Zündschloss eingefroren - aber ganz gemein: die Kontrolllampen etc. funktionierten, aber die Zündung hat keinen Saft bekommen. Wenn man's weiß kein Problem ...	13400	10.02.05
20.	Kette ist fertig	Eine RK 530 GXW + 16er Ritzel. Da das Vernietwerkzeug je nach Ausführung 80 - 150 € kostet, habe ich lieber die Schwinge ausgebaut - dank Hauptständer eine Sache von Minuten (fragt sich nur wie viele!). Ich höre jetzt ein Surren beim Fahren (kommt daher, dass das Nachkaufritzeln keine Gummierung zwecks Geräuschdämmung hat) - dafür ist das Gerassel der offenen Kette nicht mehr da.	14500	13.04.05
21.	Kupplungszug i.A.	Erst war er schwergängig und dann fing er an aufzuspleißen -> 25.- € vom freundlichen Hondahändler.	14700	19.04.05
22.	Bremsbeläge vorn	Musste gestern mal aus höherem Speed heftig abbremsen - die Brembos konnten nicht überzeugen - schien als ob ab einem bestimmten Punkt keine weitere Bremskraft aufgebaut werden konnte? Hab jetzt Carbone Loraine A3 eingebaut. Verhalten sich sehr ähnlich wie die original Beläge inklusive nervendem Geräusch.	14900	23.04.05
23.	HU bei KÜS (Spandau)	Plakki - ohne Mängel (war ja wohl klar) 32.- €	15000	04.05.05
24.	<b>Ixil Single Endtopf</b> montiert	Endlich ist das Großmutterdesign der beiden Barockschalldämpfer beseitigt und weniger Gewicht und besserer Sound und überhaupt... Leistungsmäßig merke ich keinen Unterschied zur originalen Anlage (mit DB-Killer wohlbermerkt) ohne DB-Killer ist der Sound mörderisch und wirkt zudem anziehend auf die Polizei ;-) Durch den Höllensound kommt es einem natürlich so vor, als ob man mehr Power hätte!? - das meiste dürfte	15200	19.05.05



unter den Begriff Psychoakustik fallen ...

25. Bremsflüssigkeit gewechselt v + h	War fällig nach 2 Jahren. Dank Vakuumpumpe eine schnelle Geschichte. Druckpunkt ist auch wieder besser, war anscheinend auch etwas Luft im System.	15500	25.05.05
26. Prima! Motorrad umgeworfen	Überraschung am morgen: Tank verbeult, Kupplungshebel krumm, Lenkerendengewicht zerkratzt (hatte mir gerade neue aus Alu von Louis montiert noch keinen Meter gefahren!), Limadeckel zerkratzt, Seitenständerdorn verbogen, beide Blinker hinüber, Heckteil abgeschabt. Summasummarum 1500.- Teilekosten. Naja immer das positive sehen: so bin ich wenigstens zu LED-Blinkern von Louis gekommen. Das lastunabhängige Blinkerrelais von Louis hat DUNKELBEGINN ein Umding in der heutigen Zeit. Ich dachte sowas wäre am Ende der 60er ausgestorben. Hab mir deshalb lieber das von HG geholt, das blinkt wie gewohnt.	15700	02.06.05
27. Neue Schläppen: Metzeler RoadTec Z6	Meine Brückensteine BT 56 waren vorn auf 3 mm und hinten auf 2,5 mm runter. Schlimmer war aber der mangelnde Grip insbesondere bei Nässe. Nach Studium von Tests und Erfahrungsberichten in diversen Foren habe ich mich für die Z6 entschieden. Waren auch die preiswertesten (von billig kann man in dem Falle nicht sprechen) Wobei ich noch einen 15.- € Gutschein von Aral dazu bekommen habe. Die Aktion (von Pirelli/Metzeler) geht wohl ca. bis zum Herbst 2005. Grip und Handling bisher gut. Werde mal morgen die Schräglage ausprobieren. Regentest folgt bei der Wetterlage garantiert in ein paar Tagen. Hab jetzt auch vorn ein Blindventil aus Metall montieren lassen (s.o.)	15800	09.06.05
28. Erste Erfahrungen mit dem RoadTec Z6	Handling: gut - besser als BT 56 Aufstellneigung: gering - viel besser als BT 56 Grip: gut - etwas besser als BT 56 Naßgrip: gut - besser als BT 56 Geradeauslauf: gut - etwas unruhiger bei Highspeed als BT 56 Verschleißverhalten: sehr gut (bisher 17.000 km! ) bei "Rentnerfahrweise" versteht sich ;-) UPDATE	16000	11.06.05
29. Öl + Filter	Procycle 10W-40 teilsynthetisch von Louis + Champignon Ölfilter	16600	28.06.05
30. nix besonderes	Bin heute nach ca. zwei Wochen mal wieder gefahren - macht wieder richtig Laune ...	18750	05.12.05
31. Saisonstart	Batterie eingebaut - 2 sek. gestartet - brummt wie'ne Hornisse.	18750	15.03.06
32. LED Rücklicht spendiert	Passend zu den Blinkern jetzt ein LED Rücklicht von Lights4All für 59,95. Sieht jut aus und war schnell montiert. Passt an original Stecker - ohne schnippeln etc. außerdem hat das Teil ein E-Prüfzeichen und ist somit im Bereich der EU zugelassen - im Gegensatz zu vielen anderen teils erheblich teureren Rücklichtern.	19100	18.04.06
33. Öl + Filter	Procycle 10W-40 teilsynthetisch von Louis + Champignon Ölfilter	21200	20.07.06
34. Flöte verloren	Auf der AVUS beim Beschleunigen ist mir der dB-Killer rausgeflogen - hatte auf einmal einen echten Spitzensound ;-) Zum Glück habe ich das Teil wieder gefunden. Jetzt ist es etwas verbogen und klemmt dadurch dermaßen, dass ich es wohl nie wieder verlieren werde.	21800	08.08.06
35. Bremsbeläge hinten	Polo HQ	22100	20.08.06
36. Scheinwerferlampe	Die "gute" Osram Silverstar H4 hat leider nicht so lange gehalten. Jetzt is wieder 'ne standard Lampe drinne.	23800	15.03.07
37. Zündkerzen	Habe mir die NGK Iridium CR8EHIX-9 gegönnt. War eine ganz nette Bastelei - ziemlich verbaut der Zugang zur 3. Kerze.	24300	27.04.07
38. HU bei KÜS (Falkensee)	Plakki - ohne Mängel (war ja wohl klar) 54.- € mit AUK	24350	02.05.07
39. Luftfilter gereinigt	War dringend nötig. Jetzt atmet die Hornisse wieder freier.	24400	04.05.07
40. Flapper Mod	Unterdruckbetätigte Klappe im Lufi stillgelegt: Mehr Sound + weniger Verbrauch ;-)	24500	06.05.07
41. Öl & Filter	Procycle 10W-40 teilsynthetisch von Louis + Ölfilter	26700	17.08.07
42. Bremsbeläge vorn	Mal wieder Brembo, aber diesmal Sintermetall (rot) - bremsen besser als CL A3 kosten aber auch 35 € pro Satz. Quietschen wie die Sau, aber nach vorsichtiger Behandlung der Floater mit WD 40 hat es sich zumindest für den Augenblick ausgequetscht.	27000	20.08.07
43. Lenkkopflager	Die Lager hatten eine Rasterstellung - natürlich in der Mittellage. War kaum zu sehen, aber deutlich zu spüren. Die neuen Lager sind Kegelrollenlager Saito von Louis für 40.- € und werden sicher deutlich länger halten als die originalen Kugellager. Der Aus- und Einbau war ohne Spezialwerkzeug eine echte Fleißarbeit.	27000	21.08.07
44. Scheinwerferlampe	Die standard Lampe hatte so ein diffuses Licht (Billigteil) hab jetzt auf Philips Premium + 30% gewechselt ...	27500	10.10.07
45. Kupplungsschalter	Hat nicht mehr richtig gefunzt. Hebel raus - Schalter nach oben rausdrücken - Schalter zerlegen - gangbar machen - fertig! Dabei bemerkt, dass der Zug anfängt aufzuspleißen :- ( bei Louis gibt's Restposten für 9,95 € schau mer mal ...	29500	28.05.08
46. Kupplungszug	So jetzt hab ich das Teil vorsichtshalber ausgetauscht. Erstaunlich wie leicht die Kupplung wieder geht :-) Louis hat innerhalb kürzester Zeit kostenlos nach Hause geliefert - spitzenmäßig.	30000	27.06.08
47. Bremslichtschalter vorn	Instandgesetzt	30500	13.07.08
48. Kleiner Heckumbau	Erstmal die defekte LED Kennzeichenleuchte vorgekramt und 5 neue LEDs eingelötet - jetzt funzt. Dann mal eben einen Kennzeichenhalter aus Alublech zusammen gewiermelt und schon sieht das Heck richtig jut aus :-)	30700	16.07.08
49. Steuerkette klappert ...	... neudings beim Kaltstart für einige Sekunden. Abhilfe: die Feder des Steuerkettenspanners durch eine stärkere Feder ersetzen. Scheint bei den Fireblade Motoren bekannt zu sein. Der FHH lässt sich diese Federn eigens wickeln - Kostenpunkt 25.-€. Einbau ging ohne Probleme mit dem richtigen "Spezialwerkzeug".	30800	21.07.08
50. Öl & Filter	Procycle 10W-40 teilsynthetisch von Louis + Ölfilter	31200	20.08.08
51. Bremsbeläge hinten	Polo HQ	32000	13.10.08
52. Stahlflex vorn und hinten	Spiegler Stahlflex Kit montiert. Ging einfach. Druckpunkt weniger schwammig.	32500	06.04.09
53. LED Blinker defekt	5 LEDs leuchten nimmer :- ( Blinker nicht mehr zu bekommen - Gehäuse und "Glas" verklebt - Dremel: auftrennen defekte LED ersetzen (war nur eine - sind immer 5 in Reihe geschaltet) - mit Epoxidknete kleben - abschleifen - lackieren funzt ;-)	33280	10.05.09
54. HU bei KÜS (Falkensee)	Plakki - ohne Mängel (war ja wohl klar) 55.- € mit AUK	33300	12.05.09
55. Luftfilter gereinigt	War mal wieder so weit.	33700	06.06.09
56. Neue Reifen	Dunlop Roadsmart vorn und hinten für 234.- incl. Montage bei <a href="http://Reifen.com">Reifen.com</a>	35700	16.04.10
57. Kettenkit	16/45/114 JT-Sprockets, RK 530 GXW endlos für 162.- bei <a href="http://Motorraddiscount">Motorraddiscount</a>	35700	18.04.10
58. Öl + Filter	Procycle 10W-40 teilsynthetisch von Louis + Champion Ölfilter	35800	19.04.10
59. Erster Eindruck	Die Dunlops machen die Hornet extrem handlich, sie fällt fast von allein in die Kurven. Der Grund dafür ist die merkbar spitzere Kontur des Hinterreifens verglichen mit dem Z6. Die Reifen vermitteln ein sicheres Gefühl in Schräglage. Naßgrip + Haltbarkeit werden noch getestet.	35800	20.04.10
60. Auspuff mod	Optik leicht verändert :-)	38900	30.01.11
61. Superbikelenker	Lucas TRW Alu Superbikelenker für 49,90 montiert - Bowdenzüge etc. reichen gerade noch.	38900	01.02.11
62. Neue Lampe	Yamaha MT-03 Scheinwerfer für 99.- passt an den oberen original Halter! Die unteren Halter sind selbstgebastelt.	38900	02.02.11





63. Neue Spiegel

Honda CB1000R Spiegel sehen etwas spaciger aus als die originalen Teile

38900 03.02.11

64. Neue Glühlampen

Philips H4 Xtreme Power +80% und Philips Bluevision Standlicht - und es ward LICHT!

38950 28.02.11

65. Neue Batterie

Nach 8 Jahren durchaus ok eine neue YUASA TTZ10-S (mit Säurepack) 75.- ebay

39100 11.03.11

66. Neue Hebele

Endlich sind meine Brems- und Kupplungshebel angekommen ...

39150 12.03.11



67. Haltegriff gepimpt

mal schauen ob mir noch was besseres einfällt ...

39307 21.03.11



68. Bremsscheiben  
v + h

EBC Bremsscheiben vorne für 344.- + EBC Gold Beläge 30.-  
und hinten (Lucas) für 69.- + Beläge Polo 1.- (ebay) alles mit ABE.

39330 23.03.11

Die EBC Kombi vorn bremsst wie Gift. Deutlich besser als die Honda Bremse. Die  
Lucas/Polo Kombi verrichtet unauffällig ihren Dienst - so dermaßen unauffällig, dass ich  
die Polo Marshmallows gleichmal gegen Lucasbeläge ausgetauscht habe - jetzt bremsst  
es auch hinten wieder gut.



69. Endlich:

Kleines Nummernschild und Balkan-Blinker aus Ungarn

39850 09.04.11



70. HU bei KÜS (Falkensee)

Plakki - ohne Mängel (war ja wohl klar) 58.- € mit AUK

40100 03.05.11

71. Luftfilter gereinigt

Schadet ja nix ;-)

41300 18.07.11

72. Kühlflüssigkeit

Gewechselt. Laut Honda Werkstattbuch passen 3,2 Liter in den Kühlkreislauf + 0,8 Liter in den Ausgleichsbehälter. Scheint nicht zu stimmen! In den Kühlkreislauf passen etwa 2,5 Liter!? Haben die vielleicht versehentlich die Werte von der Fireblade genommen? Die hat bestimmt einen größeren Kühler?

41300 18.07.11

73. Öl + Filter

Procycle 10W-40 teilsynthetisch von Louis + Champion F 308 Ölfilter

41450 25.07.11

74. Fazit zum "Verkauf"

Eigentlich wollte ich meine 9er verkaufen und mal wieder einen Eintopf fahren. Nach 8 Jahren könnte ich schon mal was anderes vertragen. Aber nach jeder Probefahrt bin auf meine Hornet gestiegen, hab dem Sound der 4in1 gelauscht und genüßlich aus Standgasdrehzahl beschleunigt und mich gefragt warum sollte ich dieses geile Mopped überhaupt verkaufen? Keine Ahnung! - also behalte ich die Honda solange bis ihr wirklich ein Mopped das Wasser reichen kann ;-)

42700 19.11.11

75. Reifenprofil gemessen

3,5 mm vorne und 4,5 mm hinten - noch ganz ok.  
Die nächsten Reifen werden wohl Metzeler Z8 ...

44700 06.07.12

76. VERKAUFT

nach fast 10 Jahren war's mal an der Zeit für etwas anderes ... F800R :-)

46700 20.11.12

...